

Id

EFFICIENCE Territoriale

du mois



Bertrand Se
Responsable du service
Equipements technique



ANTIBES
**L'évaluation
des prestataires
fait ses preuves**



TRI SÉLECTIF
À Paris, une déchèterie mobile
au pied des immeubles



RESTAURATION SCOLAIRE
La qualité en ligne de m
dans les Hautes-Alpes

Tri sélectif

Une déchèterie mobile au pied des immeubles



A Paris, près d'un ménage sur deux ne possède pas de voiture. Pas simple, donc, pour les Parisiens, de se rendre dans l'une des sept déchèteries de la capitale. Pour apporter une réponse à cette situation, la Ville de Paris a expérimenté un nouveau mode de collecte au plus près des habitants : l'Eco point mobile. Mode d'emploi.

Commune :
Paris
Nbre d'habitants : 2,2 millions



Peu encombrant, l'Eco point mobile peut facilement être installé sur une place, à deux pas des immeubles.


Mao Peninou,
Maire adjoint en charge
de la propreté
et de l'assainissement.
Mao.peninou@paris.fr
www.paris.fr

"Ce système vient en complément d'un dispositif innovant sur la collecte des déchets"



©: Mairie de Paris / Loïc Journet

Une remorque qui se déplie en un petit quart d'heure, et voilà ! La déchèterie mobile est prête à accueillir les utilisateurs. Peu encombrant, l'Eco point mobile peut facilement être installé sur une place, à deux pas des immeubles.

La ville de Paris a décidé d'expérimenter ce nouveau mode de collecte de déchets au plus près des habitants. Dans le 17^e arrondissement, les premiers et troisièmes samedis de chaque mois, de 9 h à 13 h, les Parisiens peuvent venir déposer dans cette grande remorque aux bâches vertes leurs petits déchets : portables, piles, lampes, petit électro-ménager, etc.

«Ce système vient en complément d'un dispositif innovant sur la collecte des déchets», explique l'équipe de Mao Peninou, maire adjoint en charge de la propreté et de l'assainissement. Un dispositif qui englobe notamment une solution de collecte pneumatique testée à Clichy-Batignolles (lire encadré ci-contre).

Un service destiné aux piétons

Réservé aux particuliers et destiné aux piétons, ce service gratuit mis en place en octobre est d'ores et déjà apprécié des Parisiens. « Il répond à une double problématique : des logements petits et des habitants peu motorisés », indique la Ville de Paris.

Avec près d'un ménage sur deux qui ne possède pas de voiture, ce système a donc suscité un réel engouement auprès de la population. Lors d'un passage expérimental à Clichy-Batignolles, l'Eco point mobile a accueilli près de 130 usagers, soit en moyenne une personne toutes les deux minutes. Les premières utilisations confirment cette fréquentation. « La déchèterie mobile voit passer entre 100 et 150 visiteurs par point de collecte ».

Le système de cette déchèterie mobile est simple : une fois dépliée, la remorque peut accueillir les personnes souhaitant déposer leurs petits encombrants. Des bacs et des conteneurs, adaptés pour les différents types de déchets, permettent d'effectuer un tri de ces déchets, avant leur transfert vers les filières de traitement et de recyclage appropriés.

LES AVANTAGES DE CE SYSTÈME :

- DES BORNES DISPONIBLES 7J/7 ; 24H/24 POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ ET QUANTITÉ DE TRI.
- NUISANCES SONORES ET OLFACTIVES LIÉES À LA COLLECTE RÉDUITES.
- LIMITATION DE LA CIRCULATION DES BERNES DE RAMASSAGE, DONC DIMINUTION DES GAZ À EFFET DE SERRE.
- ESPACE PUBLIC PLUS PROPRE ET AMÉLIORATION DU CADRE DE VIE.

CLICHY-BATIGNOLLES TESTE LA COLLECTE PNEUMATIQUE

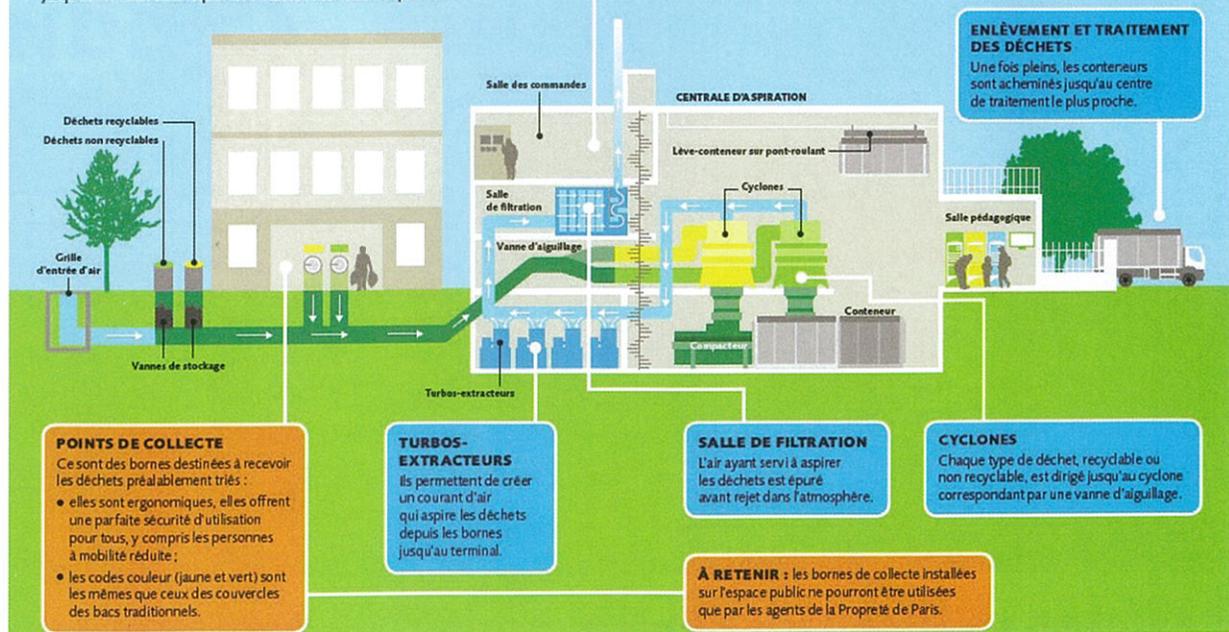
Toujours dans le cadre de l'amélioration de la collecte et du tri des déchets, la ville de Paris a lancé un système de collecte des déchets inédit dans le nouvel éco-quartier Clichy-Batignolles (17^e arrondissement) : la collecte pneumatique.

Ce système particulièrement innovant permet d'évacuer les déchets grâce à un réseau de conduites souterraines. Dans chaque immeuble, des bornes permettent de déposer les déchets. L'une est destinée aux ordures ménagères et la deuxième aux déchets recyclables.

Ces déchets, une fois placés dans ces bornes, sont aspirés dans de larges tuyaux souterrains pour être ainsi acheminés jusqu'au terminal de collecte. Les déchets sont alors compactés et stockés dans des conteneurs, avant leur départ pour le centre de traitement et de valorisation des déchets le plus proche.

LA COLLECTE PNEUMATIQUE Comment ça marche ?

La collecte pneumatique consiste à déposer les déchets dans des points de collecte pour les acheminer par aspiration dans des conduites souterraines jusqu'au terminal dans lequel est installée la centrale d'aspiration.





Informer sur le tri des déchets

Lieu de collecte, la déchèterie mobile est aussi un lieu d'échange. « Si la première vocation de cette déchèterie est de collecter des déchets, c'est aussi une façon d'apporter des informations aux Parisiens, sur la façon de trier notamment ».

Lors de la présence de l'Eco point mobile au cœur des quartiers, des agents de la ville accueillent les usagers, afin d'informer les habitants sur les gestes de tri et sur les réflexes à adopter au quotidien pour produire moins de déchets.

Grâce à ce service de proximité, le tri et le recyclage

sont favorisés, et la nocivité de certains produits (pots de peinture, solvants) limités.

Devant le succès de cette initiative, la Ville de Paris prévoit « de développer ce type de collecte », et de déployer dès 2015 dix Eco points mobiles dans l'ensemble de la capitale. Ce service vient en complément des sept centres de valorisation et d'apport des encombrants (ex-déchèterie) et du système d'enlèvement sur demande déjà mis en place par la Ville. « Notre objectif est d'irriguer au maximum le territoire », conclut l'équipe de Mao Peninou. ■

Pierre-Laurent Pizy

UN DISPOSITIF PLÉBISCITÉ PAR LES PARISIENS

L'INSTALLATION DE POINTS DE COLLECTES MOBILES ENTRE DANS LE CADRE DU PROJET « TRIER AU PLUS PRÈS DES DÉCHETS ». CELUI-CI FAISAIT PARTIE DES 15 PROJETS PROPOSÉS DANS LE CADRE DU BUDGET PARTICIPATIF 2014 DE LA VILLE DE PARIS. CE BUDGET A PERMIS AUX PARISIENS DE VOTER, PARMIS CES PROJETS, POUR CEUX QU'ILS SOUHAITAIENT VOIR METTRE EN ŒUVRE. L'ENSEMBLE DEVANT RENTRER DANS UNE ENVELOPPE GLOBALE DE 20 MILLIONS D'€. AINSI, NEUF PROJETS ONT ÉTÉ RETENUS PAR LES PARISIENS, DONT « TRIER SES DÉCHETS AU PLUS PRÈS », ARRIVÉ EN 4^e POSITION, ET RASSEMBLANT 17 198 VOTES.

1



2

3

4

5

▶ A PARIS, PRÈS D'1 MÉNAGE SUR 2 NE POSSÈDE PAS DE VOITURE.

1 Md'€ :
c'est le budget du projet « trier au plus près des déchets », dans lequel s'inscrit la mise en place de ces points de collecte mobile.

LE PROJET CONCERNE ÉGALEMENT L'INSTALLATION DE VINGT COLONNES À VERRE ENTERRÉES SUPPLÉMENTAIRES POUR LE DÉPÔT DES BOUTEILLES ET AUTRES RÉCIPIENTS EN VERRE. ET L'EXPÉRIMENTATION, DANS DES JARDINS PUBLICS DES 12^e ET 13^e ARRONDISSEMENTS, DE COMPOSTEURS COLLECTIFS.

7 CENTRES DE VALORISATION ET D'APPORT DES ENCOMBRANTS

(CVAE, EX-DÉCHÈTERIE) SONT DISPONIBLES À PARIS. UN DISPOSITIF D'ENLÈVEMENT SUR DEMANDE EST ÉGALEMENT PROPOSÉ AUX PARISIENS.

1,5 T

C'EST LA CAPACITÉ DE L'ECO POINT MOBILE, MIS EN PLACE À PARIS.

10 Eco points mobiles

SERONT DÉPLOYÉS À PARIS DÈS 2015.

130 usagers

SOIT EN MOYENNE UNE PERSONNE TOUTES LES DEUX MINUTES – ONT UTILISÉ L'ECO POINT MOBILE LORS D'UNE EXPÉRIMENTATION MENÉE À CLICHY-BATIGNOLLE

▶ **1 137 586 TONNES DE DÉCHETS**

ONT ÉTÉ COLLECTÉS PAR LA VILLE EN 2012.